

ASSEMBLING INSTRUCTION

LEGEND

KIT LICENSE PLATE SUZUKI GSX-R 600 (11-16) SUZUKI GSX-R 750 (11-16)

SP6104-11

WWW.BARRACUDAMOTO.COM

- | | | |
|--|---|--|
| 1. LICENCE PLATE
PORTATARGA
PLACA
NUMMERSCHILD
PLAQUE D'IMMATRICULATION | 3. WASHERS Ø5
RONDELLA Ø5
ARANDELAS Ø5
SCHEIBE Ø5
RONDELLE Ø5 | 5. SCREW M6X20
VITE M6X20
TORNILLO M6X20
SCHRAUBE M6X20
VIS M6X20 |
| 2. SPECIFIC BRACKET
STAFFA SPECIFICA
SOPORTE ESPECIFICO
SPEZIFISCHE KLAMMER
SUPPORT SPÉCIFIQUE | 4. RUBBER WASHER
RONDELLA DI GOMMA
ARANDELA DE GOMA
GUMMISCHEIBE
RONDELLE EN CAOUTCHOUC | 6. TEFLON WASHER
RONDELLA DI TEFLON
ARANDELA DE TEFLON
TEFLON SCHEIBE
RONDELLE EN TEFLON |

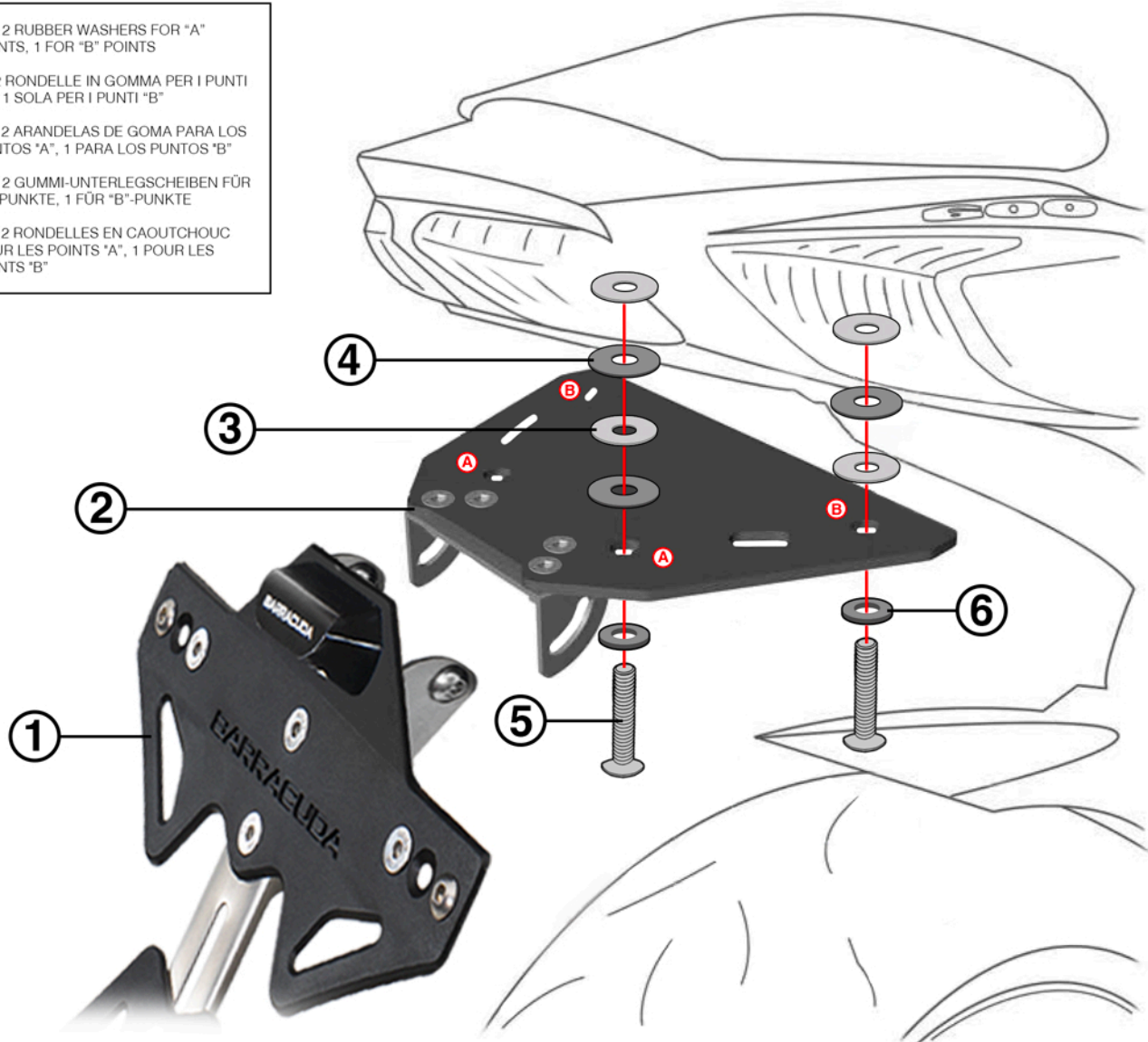
EN: 2 RUBBER WASHERS FOR "A" POINTS, 1 FOR "B" POINTS

IT: 2 RONDELLE IN GOMMA PER I PUNTI "A", 1 SOLA PER I PUNTI "B"

ES: 2 ARANDELAS DE GOMA PARA LOS PUNTOS "A", 1 PARA LOS PUNTOS "B"

DE: 2 GUMMI-UNTERLEGSCHIEBEN FÜR "A"-PUNKTE, 1 FÜR "B"-PUNKTE

FR: 2 RONDELLES EN CAOUTCHOUC POUR LES POINTS "A", 1 POUR LES POINTS "B"



EN: DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.

IT: NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.

ES: NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.

DE: MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.

FR: NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

EN: WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.

IT: CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.

ES: RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.

DE: WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.

FR: NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTURELS POSSIBLES.